

1er et 2 juin 2015

BRM 400 km d'Aix en Provence

Pour moi ce WE: 400 d'Aix (en Provence). François et le CSP Aix (organisateur) proposaient 2 départs: 18h vendredi soir ou 5h samedi matin. Finalement, pour coller aux conditions de PBP, j'ai opté pour 18h vendredi. Au départ, parmi le bonne trentaine de partants, je reconnais Nicolas Eibner, rencontré sur le Mille du Sud 2014, 1er vélo couché à avoir bouclé ce BRM 1000 en moins de 75h.

Seul jusqu'à Miramas

Je démarre à ma cadence (assez rapide); personne ne suit. Roquefavour, La Fare des Oliviers, St Chamas: les routes sont faciles, belles et calmes. Météo humide mais finalement favorable aux longs efforts.

A Miramas (km 45), François est là pour nous indiquer la route. Ça me perturbe car j'avais bien étudié une autre traversée; finalement je me plante: fausses routes, zones industrielles... +5 km. Je dois sortir ma carte (j'ai toujours une carte en plus de ma feuille de route) pour retrouver la route de St Martin de Crau.

Partie de chasse en Camargue

Une bonne partie de la troupe est désormais devant moi. On me dit que le "gros paquet" est devant. J'hésite mais j'y vais... Je retrouve effectivement une bonne quinzaine de gars et une fille à St Martin de Crau.

La troupe avance bien, traverse Arles sans encombres et rejoint Bellegarde (km 93), 1er contrôle géré par François en personne. Tampons, ravitaillement, discussions: l'arrêt s'éternise un peu. Je repars seul.

Locomotive et.. locomotives

La nuit est tombée. Avant Redessan, les barrières du passage à niveau se ferment devant moi. Jouant les coureurs de Paris-Roubaix (honte à moi), je les franchis quand même alors que les phares de la loco sont bien visibles (assez loin...).

Après 28 km en solitaire, c'est un groupe très amoindri (6) qui me rattrape. Il y a là ceux que j'appellerai "les 3 jeunes", Isabelle et son compagnon et un 6ème cyclo. Ça roule très très fort, un peu trop fort pour moi. Uzès: l'un des jeunes crève. Tout monde attend sauf... moi car je préfère "roulotter" en prenant un peu d'avance.

Alès (km 159) est le 2ème point de contrôle. A 23h45, la vie nocturne semble encore très active. Le bar du coin est bondé de jeunes; visiblement il y a une fête. On me salue, me félicite. On me tend un verre de pastis. J'en bois une gorgée. Enfin, suprême honneur, on me présente le "meilleur joueur du club de football d'Alès". On se serre la main; il est temps pour moi de repartir direction Bagnols sur Cèze.

Route facile mais moi je commence à être dans le dur. La poursuite après Miramas a laissé des traces: les cuisses sont douloureuses. Le groupe des 6, réduit à 4 (Isabelle et son compagnon ne sont plus là) me rejoint. Je ne me sens pas capable d'accrocher ces locomotives au train soutenu. J'essaie quand même; la route est plus facile et mes 4 gars me paraissent aussi marquer le pas dans les faux plats montants. Essai concluant: je suis et je prend même quelque courts relais.

A Bagnols sur Cèze (km 205), les 4 s'arrêtent; je continue. Pont St Esprit, Lapalud, Pierrelatte, nos routes doivent diverger quelque peu puisque à St Paul 3 Châteaux (km 240, contrôle 3), le groupe des 6 s'est reconstitué pour arriver avant moi.

Contrôle de nuit

Contrôle à la Caisse d'Épargne; petit gag: le gars devant moi, à la question du DAB: "voulez-vous un ticket", répond machinalement: non. Obligé de retirer 20 euros supplémentaires... Un BRM, finalement, c'est "enrichissant".

Je repars une nouvelle fois seul avant tout le monde. Ils me rattrapent une nouvelle fois... Côte de Buisson: la troupe s'éparpille; encore seul dans Vaison La Romaine (souvenir de Mille du Sud), encore rejoint avant Malaucène.

Malaucène (km 285, contrôle 4). Photo du panneau de sortie. Mes 6 co-équipiers du jour de la nuit se décident pour un arrêt plus long. Je terminerai donc seul cette fois les 115 km restants.

Sortie de Malaucène: François nous a prévenu d'une route barrée pour cause de réfection d'un pont. Mais le tablier du pont est posé, on peut passer à pied ce que je fais sans encombres.

Plein Sud

Carpentras, Cavaillon..., je descends plein sud avec une bonne vitesse de croisière. A la nuit humide et plutôt chaude, succède un petit matin dans le brouillard et donc frisquet.

Le circuit contourne le Luberon par le sud et évite donc les gros dénivelés. Il faut juste monter d'un cran au niveau de Lauris pour atteindre Cadenet (km 362) pour un dernier contrôle au café de la place.

Reste à rejoindre Rognes et Eyguilles avec de long faux-plats qui ralentissent nettement le rythme pour dégringoler vers Aix par une descente "royale".

Soyons patient à l'arrivée

Me voici au local du CSP Aix; personne, la porte est fermée. Mais, 5mn plus tard, François est là. 25 mn plus tard, le "groupe des 6", réduit à 5, arrive à son tour.

Discussions, échange d'impressions... comme d'habitude.

Merci aux organisateurs pour ce BRM bien tracé, sans problème particulier.

Merci SURTOUT à François pour tout son travail et son IMMENSE disponibilité.

Retour en Vendée pour le 4ème épisode de la saga "BRM qualificatifs". Ce sera à La Roche sur Yon sur le RLR (La Roche-Limoges-La Roche)