

## BRM 200 km du RCA Angers

Finalement, mon dimanche étant "libre", j'ai participé au BRM 200 d'Angers organisé par notre ami JC Chabiron et par son club, le RCA. On m'avait vanté ce BRM; à raison car il fut réellement très venté.

Les chiffres d'abord: 212 inscrits !!! 185 environ au départ. Moi qui n'ai connu jusque là que des BRM avec, maxi, 50 au départ, ça va me changer.

### Le Départ

JCC est à la manœuvre et, sagement, envoie tout ce petit monde par vague de 20. Je me glisse dans la 1ère vague.

Les 1ers kms sont tranquilles. On sort vite de l'agglomération pour longer La Loire direction Chalonnes. Le vent par contre nous torture dès le départ. Le groupe s'organise bien; ça tourne devant.

A Chalonnes (km 25), les 1ères bosses ajoutent de la difficulté. Le vent est plutôt latéral mais à chaque entrée de champ, à chaque rupture de haie, il faut se méfier du déport vers le milieu de la route. D'autant plus que la circulation est assez importante ce dimanche matin: messe ? élections ?

Tillères (km 68) est le lieu choisi par le RCA pour le 1er contrôle. 2 bénévoles, juste abrités le long d'une chapelle, tamponnent les cartons. Sur les 20 de la vague initiale, nous sommes encore 19. Le groupe est assez homogène.

C'est reparti: 50 km nous sépare de Mauléon (en Deux-Sèvres, pas en Pyrénées Atlantique !!!), lieu du prochain contrôle. Le circuit prend une direction sud-est, le vent devient moins défavorable. Mais les bosses et faux plats successifs demandent toujours des efforts.

Un "jeune" s'approche de moi: "Aurais-tu fait le RAA 2014?". Je le reconnais: nous avons roulé ensemble pendant 18h environ. Je lui signale que j'ai dû abandonner à Soumoulou. Il me dit que lui aussi au même endroit.

Nous voici aux portes de Mauléon. Un gars du club organisateur prend la tête du groupe. Normal car la feuille de route indique "contrôle assuré par le RCA au Café des Renards". Et je crois que notre homme de tête veut nous guider jusqu'à cette tanière. Mais, apercevant une boulangerie, il s'arrête et décide de valider ici. Moi, discipliné (mais pas bête), je file chez Les Renards où je trouve 2 bénévoles tampon à la main. De retour à la boulangerie, tout le monde est reparti. J'ai l'impression que je ne reverrai la tête... Mais, solidarité cycliste oblige, le groupe s'est arrêté 1 km plus loin. Ouf !

Souvent dans les traversées de bourg je me mets devant car ma feuille de route personnalisée me permet de anticiper les changements de direction. Je trouve que, pour la sécurité du groupe, c'est bien d'avoir devant quelqu'un qui n'hésite pas.

### Va où le vent te pousse

Sur ce tronçon, on a franchement le vent dans le dos; tout change. On avance, on avance. Je me suis refait une santé et je fais ma part de boulot, un peu trop généreusement sans doute.

Martigné (contrôle 3) est en vue. Il faut y monter et là je sens que les cuisses ne répondent plus... Tampon au café du château (toujours par le RCA).

La troupe repart (nous sommes encore 14), je suis à peine prêt. 150-200 m de retard, un vent latéral très fort sur une large route sans abri. Je reviens un 1 m du dernier; grosse rafale qui me rejette à 10m; je reviens mais le groupe s'est éparpillé... Plus question de suivre la tête.

Sauf que, 1 km plus loin, chute dans ce groupe de tête. L'un des cyclos a mordu sur le bas-côté (rafale? frottement de roues ?) et, déséquilibré, s'est affalé lourdement sur le bitume. Il est bien sonné, le casque est fendu... Un cyclo-pompier lui pose les habituelles questions: où sommes-nous, quel jour sommes-nous... Les réponses ne sont pas franches mais il veut continuer.

On repart; mais il ne peut suivre. L'un de ses collègues lui propose de ralentir et de l'accompagner. Je les reverrai tous les 2 à l'arrivée. Je pense qu'il devra faire une visite chez le médecin.

### A la peine

Pour moi ça ne va guère mieux; ce regroupement "accidentel" ne m'a pas remis en selle. Km 171: j'abdique. Désormais je vais rentrer, seul sans doute, en perdant rapidement de vue les 11 de tête. A la fatigue et au vent (le circuit est redevenu nord-ouest et le vent se renforce) s'ajoutent quelques soucis de navigation car le vent a arraché ma feuille de route de son support. Il me reste quand même la feuille de route officielle en dépannage.

La traversée finale de l'agglomération angevine fournit des abris mais que c'est dur quand le zef est en pleine poire...

### L'Arrivée

A mon arrivée, je retrouve mes compagnons du jour; on échange, on discute, devant une bière pour moi...

Belle organisation, carrée. Routes parfois assez fréquentées. Bravo au RCA pour ce travail.

Cette journée m'a montré qu'il y a différents publics pour les BRM. Qui s'en plaindra ?

PS: je pense que les moins rapides vont souffrir, du vent en particulier qui devait encore grossir en milieu d'après-midi